

## MATKAMOPON KÄYTTÖOHJEITA

Italiassa valmistettua matkamopoa Di Blasi R30 on valmistettu Italiassa ja sitä tuo maahan **Portter Oy**, <http://portter.fi>. Video R30:stä on osoitteessa [https://www.youtube.com/watch?v=ey-oVtRctHQ&feature=player\\_embedded](https://www.youtube.com/watch?v=ey-oVtRctHQ&feature=player_embedded)

Lyhyet ohjeet mopon käyttämiseksi. Ennen käyttöönottoa, lue huolellisesti englanninkieliset ohjeet.

## MOPON AVAAMINEN AJOKUNTOON

Varmista, että lattialla tai maassa olevan mopopaketin edessä ja takana on riittävästi tilaa mopon avaamiseen. Paina mopon vasemmassa sivussa olevaa **VIHREÄÄ avaamispainiketta** niin pitkään, että mopo on avautunut ajokuntoon ja piippaa. Avautuminen tapahtuu sähköisesti ja vie aikaa muutaman sekunnin.



## MOPON SULKEMINEN PAKETIKSI

Paina mopon vasemmassa sivussa olevaa **PUNAISTA sulkemispainiketta** niin pitkään, että mopo on sulkenut itsensä paketiksi ja piippaa. Sulkeutuminen tapahtuu sähköisesti ja vie aikaa muutaman sekunnin. Paketoitua mopoa voi kuljettaa kahden pienen pyörän varassa ulos vedettävästä kahvasta.



## AKUN IRROTTAMINEN JA LIITTÄMINEN

Irrottaminen: Paina akun vasemmalla puolella näkyvää lukitusosaa vasemmalle. Nosta akku pois kahvasta kiinni pitäen.

Liittäminen: Työnnä akku sen telineeseen, kunnes lukitusosa naksahuttaa paikalleen. Kuuluu pari piippausta ilmaisten akun olevan paikallaan.

## MOPON NOSTAMINEN AUTOON JA AUTOSTA

Irrota akku moposta ja laita tavaratilaan. Tartu mopopakettin vasemman ja oikean reunan metalliputkista ja nosta mopo auton tavaratilaan. Pidä nostoasento hyvänä ja käytä jalkoja, älä käytä selkää nostamiseen, ettei selkä kipeydy.

Nosta mopo pois autosta vastaavasti. Liitä akku takaisin paikalleen.

## MOPOLLA AJAMINEN

Istu mopon istuimelle. Varo että et aseta jalan painoa mopon astinlaudan reunaan, vaan aseta jalka keskelle astinlautaa, ettei mopo keikahtaisi.

Laita virta päälle **keltaisesta virtapainikkeesta**. Akun tilaa kuvaavaan mittariin tulee vihreä pystyviiva. Jos viiva on oikeassa reunassa, on akku täynnä. Mitä lähempänä vasenta reunaa viiva on, sitä vähemmän akussa on virtaa. Toisinaan mittari saattaa näyttää todellista pienempää virtaa. Mittarin saat näyttämään todellisempaa tilannetta katkaisemalla virran virtapainiketta painamalla ja kytkemällä virran takaisin.

Valitse sopiva nopeus virtakytkimen **vasemmalla puolella olevasta keinukytimestä**. Vivun ollessa ala-asennossa mopo kulkee hitaammin, korkeintaan 3 km/t. Yläasennossa mopo kulkee nopeammin, korkeintaan 6 km/t.

Virtakytkimen **oikealla puolella olevasta keinukytimestä** valitset, kulkeeko mopo eteenpäin (yläasento) vai taaksepäin (ala-asento). Peruuttaminen tapahtuu aina hitaammalla nopeusalueella, korkeintaan 3 km/t. Kytken ollessa peruutusasennossa varoittaa mopo peruutuksesta piippauksin.



Ohjaustangon oikean kahvan (tai vasemman kahvan) juuressa on kaasuvipu, jolla määrätään kulkunopeus. Paina sitä hitaasti ja varovasti alaspäin, kunnes nopeus on sopiva. Nosta sormeasi painikkeelta, kun haluat hidastaa vauhtia. Mopon sähkömoottori suorittaa myös jarrutukset, joten erillistä jarrua ei tarvita.

Ohjauspaneelin oikeassa reunassa on punainen hätäpysäytyspainike. Jos jostain syystä et saa nopeutta hidastettua, vaikka nostat peukalosi kaasuvivulta, saat mopon pysähtymään tällä painikkeella.

Ohjauspaneelin vasemman reunan vihreällä painikkeella voit tyytätä.

Mopossa on automaattisesti syttyvät ajovalot edessä. Mopon takapuolella on punainen heijastin.

## ERIKOISTILANTEITA

### MOPON TYÖNTÄMINEN

Jos on tarve työntää mopoa ilman moottorivoimaa, niin toimi seuraavasti. Kytke virta pois. Kytke moottoriveto pois päältä työntämällä etupyörän oikeassa sivussa olevan mustan vivun eteenpäin. Nyt voit työntää mopoa.

Kun haluat palauttaa moottorivedon, vedä vipu takaisin paikalleen. Varmista, että vipu lukittuu, muuten sähkömopo ei toimi.



### MOPON AVAAMINEN TAI KOKOAMINEN MANUAALISESTI

Jos on ehdottomasti tarve avata tai sulkea mopo käsin, siirrä istuimen vasemmalla puolella sijaitseva vipu eteenpäin. Nyt voit avata tai sulkea mopon manuaalisesti. Kun palautat vivun alkuasentoon, varmista että se menee hyvin kohdalleen.



### ONGELMA MOPON SULKEMISESSÄ

Jos mopon sulkeminen pysähtyy, tarkista onko ohjaustanko vinossa estäen sulkeutumisen. Jos näin on, avaa hiukan mopoa vihreällä painikkeella, oikease ohjaustanko oikeaan kohtaan siten, että se osuu aukkoon.



## MOPON PAKKAAMINEN LENTOKULJETUKSEEN

Mopon voi pakata lentokonekuljetukseen tai muuhun vastaavaan käyttämällä sopivan kokoista laukkuja. Tällainen on ainakin **Halti Skiteam Bag**, joka on seuraavissa kuvissa.

1. Paketoi mopo ja **POISTA AKKU**. Ota akku **KÄSIMATKATAVAROIHIN**.
2. Nosta pakattu mopo pystyyn, avaamis- ja sulkemispainikkeet alaspäin lattiaa vasten.
3. Avaa laukku ja työnnä laukku päältä päin mopon yli, auta tarvittaessa mopon vetokahvan putkien saamisessa laukkuun.
4. Kaada laukku lattialle ja nosta pystyyn toisin pain, nyt mopo on laukussa ja laukun kansi ylhäällä avoimena.
5. Sulje laukun kansi. Nyt mopo on valmis kuljetukseen.



Purkaminen laukusta tapahtuu vastaavasti käänteisessä järjestyksessä.

## LISÄTIETOJA

Portter Oy

Toimitusjohtaja, Seppo Hongisto

Puh. 045 139 8207

seppo@portter.fi